

MR2



From 0208



Lätt. Snabb...



...och här är den. MR2 Roadster.

Fantastisk att se på, inspirerande att köra. Lätt – bara 1.090 kg – för det är så man bygger sportbilar. Lätt för att man kan använda en mindre motor, som ger ännu lägre vikt och mindre motstånd. Och med bred kaross och utmärkt vridstyvhet ger den, den kraft du inte behöver vara rädd att utnyttja.

Med en mittmonterad motor är viktfördelningen 42% fram och 58% bak, näst intill idealiskt för balansen. Lång hjulbas med mycket litet överhäng, både fram och bak, är bra för stabiliteten vid höga farter.

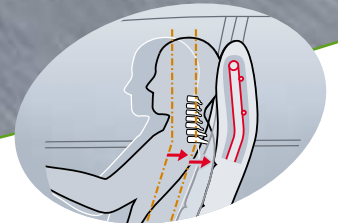
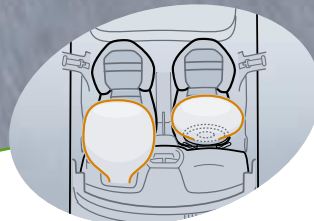
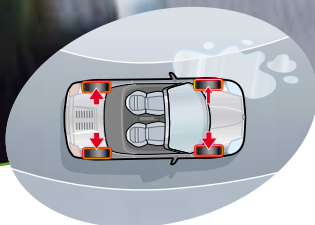
Den mycket styva strukturen låter hjulupphängningen, MacPherson fram och bak, komma till sin rätt.

Servoassisterad kuggstångsstyrning ger den rätta vägkänslan ända ut i fingertopparna. Det handlar inte bara om komfort och kontroll. Det handlar om upplivande körning.

Den avancerade 16 ventils VVT-i motorn på 1,8 liter utvecklar 103 kW/140 hk vid 6.400 v/min och ett vridmoment på 170 Nm vid 4.400 v/min. Bra nog för att accelerera 0–100 km/tim på 8,0 sek. till en toppfart på 210 km/tim (testat på testbana).

6-växlad låda med optimal utväxling för att få ut det bästa ur den varvilliga motorn ger snabb respons vid låga varv och drivning som bär iväg i en pirrande hastighet. Inte nog? Vad sägs då om bränsleförbrukningen, 7,4 l/100 km vid blandad körning?

Säker



Stabilitet är inte bara för nöjets skull. Det är också för säkerhetens skull. Låsningfria bromsar, med enastående prestanda, är standard. Bl.a. tack vare den låga vikten bromsar MR2 från 100–0 km/tim på bara 35 meter*, mycket konkurrenskraftigt. Alla fyra skivorna är ventilerade för att inte mattas av vid hård användning.

För att få ut det mesta av den prestanda bakhjulsdriften ger, är MR2 utrustad med differentialbroms, kraften fördelas till båda bakhjulen på så sätt att det ena hjulet inte kan spinna utan att det andra också gör det. Det betyder bra väggrepp under kontroll, speciellt i snäva kurvor.

Som du kan förvänta dig av en Toyota är airbag för förare och passagerare standard. Bältesförsträckare med kraftbegränsare, som sträcker åt precis det som behövs vid en kollision, och ger efter vid en viss belastning för att inte skada bröstkorget.

Utöver det ger MR2s extremt vridstyva skal utmärkt skydd, tillsammans med kraftiga sidoskyddsbalkar för extra trygghet. Och för ytterligare säkerhet är rattstängens konstruerad för att kollapsa vid en frontalkollision. Ryggstöden har konstruerats för att skydda mot whiplashskador, Whiplash Injury Lessening System. Det reducerar skador på kotorna i nacken vid en påkörning bakifrån i låg hastighet.

*Vid fabriken egna tester.

Lågt och ombonat

4



Låt den omfamna dig. MR2 Roadster – liksom alla riktiga sportbilar – placerar dig lågt och ombonat. Men inte för trångt. Det här är en bred bil med långt axelavstånd, så förare och passagerare känner sig inte ihopträngda.

MR2 är en seriös sportbil på insidan också. Förpliktelserna visar sig alltigenom från de urborrade pedalerna till föraranpassad instrumentpanel med sin stora, centralt placerade varvräknare.

Den här bilen är till för att köras. Suffletten nedfälld när och var du själv vill. Därför har vi gjort det enkelt att stuva undan suffletten – bara lossa på ett par spärrar och suffletten fälls in i ett förvaringsutrymme. Kvar blir MR2

Roadster med en snygg profil. Vi vet att du vill köra MR2 varje dag, så bakrutan av glas har inbyggd defroster. Så till och med i regn och kyla kan MR2 glänsa. Och för att vara säker på att inget förstör upplevelsen när suffletten är nerfälld, är alla förvaringsutrymmen – bakom sätena och handskfacket – låsbara. Öppnaren till motorhuven är placerad i det låsbara handskfacket. Spärren till bränslepåfyllningen är låsbar så att ingen obehörig kan öppna den. Och startspärr hör till standardutrustningen.

Men inget säger att en ren sportbil inte skulle kunna vara förfinad. MR2 Roadster har låg ljudnivå och minimalt väggljud hittar in i kupén. Du kör den. Bara du.

Färger

Exteriör



040 Super White



202 Black



1E3 Grey Mica Metallic*



1E7 Silver Mica Metallic*



3P0 Super Red V



576 Super Bright Yellow



6R4 Dark Green Mica*



8M6 Blue Mica*

* Metallic

För färgkombinationer gällande klädslar/lacker, ta kontakt med närmaste Toyota återförsäljare.

Miljödeklaration



TILLVERKNING

MR2 tillverkas i Japan. Fabriken tillämpar den internationella miljöledningsstandarden ISO 14001.

BRÄNSLEDEKLARATION

Mätt enl. EG-direktiv 80/1268-93/116/EEG.

Förbrukning redovisad i liter/100 km.

Blandad körning	7,4
Landsvägskörning	5,9
Stadskörning	10,1

Koldioxid CO₂ g/km

Blandad körning	178
Landsvägskörning	144
Stadskörning	239

AVGASRENING

Uppfyller EG-direktiv 70/220-2001/100A (Steg 3)/EEG.

Gällande från 1.1.2000. Utsläpp redovisat i g/km.

	Utsläpp	Gränsvärde
Kolmonoxid, CO	1,01	2,30
Kolväten, HC	0,06	0,20
Kväveoxider, NOx	0,01	0,15
Koldioxid, CO ₂	178	
Miljöklass	2000	

Denna deklaration är främst avsedd för jämförelse under givna betingelser mellan olika bilmodeller. Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre eller lägre beroende på bl.a. körsätt och körförhållanden.

Katalysator: 3-vägs. Placerad nära motorn och av speciell konstruktion för att snabbt nå bästa arbetstemperatur.

Syresensor: Elektriskt förvärmad för att vid kallstart snabbare nå ideal arbetstemperatur för renare avgaser.

Antiknacksensor: Motorns tändläge anpassar sig till bränslets kvalitet och bidrar till god avgaskontroll.

Motordiagnos: OBD diagnosutrustning används. En motor i god kondition och rätt inställd bibehåller en god avgaskontroll.

ÖVRIGT

Bly: Endast i batteri och hjulbalanseringsvikter.

Plast: Plastdetaljer är märkta för sortering och återvinning vid demontering.

Demontering: Demonteringsmanual finns. Innebär säkrare sortering för återvinning.

Materialåtervinning: MR2 är konstruerad och förberedd för att tillgodose en hög grad av återvinning. F.n. 90% av bilens vikt.

Återvinningshantering: Rikstäckande nät av godkända skrotningsanläggningar för återvinning.

Säkerhetsdeklaration



EUROPEISKA SÄKERHETSKRAV

Uppfyller samtliga gällande säkerhetskrav.

Modellen är konstruerad efter Toyotas interna, mycket stränga säkerhetsnorm GOA (Global Outstanding Assessment), vilket innebär att varje ny modell ska överträffa alla uppfylla säkerhetskrav.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Airbag: Förare och passagerare fram.

Bromsar: Låsningfria ABS-bromsar.

Skyddsbalkar: I sidodörrar.

Individuell säkerhet:

- Nackskydd, integrerade med stolarna.
- Trepunktsbälten.
- Bältesförsträckare och kraftbegränsare.
- Varningslampa för glömt säkerhetsbälte.
- Energiabsorberande material i dörrarna.

Övrig säkerhetsutrustning:

- Högt monterat bromsljus.

Tekniska data MR2

YTTERMÅTT OCH VIKT

Längd, mm	3895
Bredd, mm	1695
Höjd, mm	1240
Axelavstånd, mm	2450
Spårvidd fram, mm	1475
Spårvidd bak, mm	1460
Tjänstevikt, kg	1100
Totalvikt, kg	1225
Max. last, kg	125

MOTOR

Typ	4 cyl, mittmonterad VVT-i motor med överliggande kamaxlar, 16 ventiler.
Bränslesystem	Elektroniskt insprutad. L-Jetronic.
Cylindervolym	1794 cm ³
Max vridmoment	170 Nm vid 4200 v/min.
Max effekt	103 kW/140 hk vid 6400 v/min.

KRAFTÖVERFÖRING

Bakhjulsdrift. 6-växlad manuell. Differentialbroms.

CHASSI

Individuell hjulupphängning av MacPherson-typ, fram och bak. Bak i kombination med dubbla länkar. Krängningshämmare fram och bak.

STYRNING

Kuggstångsstyrning. Elektro-hydraulisk servo. Vänddiameter: 10,6 m (kaross)
Antal rattvarv: 2,7

HJUL OCH DÄCK

Fälgar:	fram: 15"x6 JJ lättmetall. bak: 15"x6,5 JJ lättmetall.
Däck:	fram: 185/55R15 bak: 215/45R16
Reservhjul:	Temporärt. T125/70D16

BROMSAR

Låsningfria ABS-bromsar. Ventilerade skivbromsar fram och bak. Elektro-hydraulisk servo. Mekanisk parkeringsbroms på bakhjulen.

PRESTANDA

Toppfart km/tim	210
Acc. i sek. 0-100 km/tim	8,0

BRÄNSLEKVALITET

95 oktän blyfri bensin.

BRÄNSLETANK, volym

48 liter.

GARANTIER

Nybilsgaranti	3 år/10.000 mil
Vagnskadegaranti	3 år
Rostskyddsgaranti	12 år
Lackgaranti	3 år
Toyota EuroCare väg-assistans dygnet runt	3 år

URVAL AV UTRUSTNING

Interiört

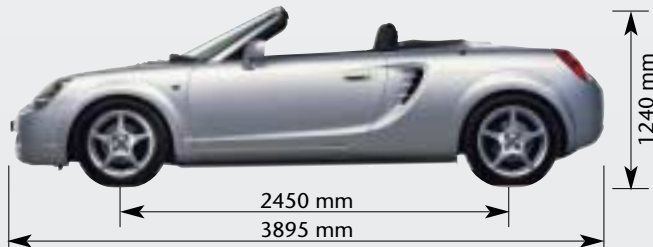
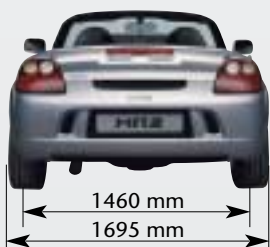
- Antenn, elektrisk.
- Backspegel inre, avbländbar.
- Backspeglar yttre, eljusterbara och eluppvärmda.
- Bagagelucka öppningsbar inifrån.
- Bakruta, eluppvärmd.
- Burk/mugghållare, 2 st fram.
- Burkhållare i mittkonsolen.
- Centrallås med fjärrstyrning.
- Dörrfickor fram.
- Eluttag 12V med cigarettändare.
- Filter för renare kupéluft.
- Fönsterhissar fram elmanövrerade.
- Instrumentbelysning reglerbar.

- Luftkonditionering.
- Mittkonsol.
- Motorhuv, låsbar.
- Radio/CD + 4 st högtalare.
- Ratt 3-ekrad.
- Ratt justerbar i höjdd.
- Ratt läderklädd.
- Servostyrning.
- Strålkastarnivå justerbar inifrån.
- Stöldskydd immobilizer.
- Tanklucka öppningsbar, låsbar, inifrån.
- Varningslampa för handbroms.
- Varningslampa för halvljus när tändningen är av.
- Varvräknare.
- Vindrutetorkare med intervallfunktion.

Exteriört

- Backspeglar yttre i karossens färg.
- Dimljus bak.
- Dörrhandtag i karossens färg.
- Fönsterglas tonade.
- Reservhjul utrymmessparande.
- Stötfångare i karossens färg.
- Sufflett.
- Tanklucka med hållare för tanklock.
- Hard Top, avtagbart tak.

- Standard.
- Tillval.





 **TOYOTA**

www.toyota.se